

AITracker Unknown-feature.roundabout_merge

2632v5. 10:00:07.

1. tests/TestTrafficRoad/Test1



View of measuring point

[View of measuring point]

1.1 Ground truth

Kierunek	d2.dost.bus	i1.pieszy	d1.dostawcze	c1.osobowe	f2.tir	e.ciezarowe
AB	1	1	1	11	4	1
BA	1	0	2	17	4	1

1.2 Results

Direction	a1.rowery	b.moto	c1.osobowe	d1.dostawcze	e.ciezarowe	f2.tir	g.autobusy	h.rolne	c1A.osob.przyczepa	d1A.dost.przyczepa	f1.ciezar.przyczepa	i.konne	i1.pieszy	z.pociagi	f3.tir.przyczepa	d2.dost.bus	d2A.dost.bus.przyczepa	a2.uto	i2.pieszy.potrzeby	a3.hulajnogi	i3.pieszy.uwr	c3.mikrobus	c.kamper
AB	0	0	11	0	2	4	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0
BA	0	0	16	1	1	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1

Row names not provided, using ['AB', 'BA'] from Quantity.csv. ## 1.3 Confusion

	a1.rowery	a2.uto	a3.hulajnogi	b.moto	c.kamper	c1.osobowe	c1A.osob.przyczepa	c3.mikrobus	d1.dostawcze	d1A.dost.przyczepa	d2.dost.bus	d2A.dost.bus.przyczepa	e.ciezarowe	f1.ciezar.przyczepa	f2.tir	f3.tir.przyczepa	g.autobusy	h.rolne	i.konne	i1.pieszy	i2.pieszy.potrzeby	i3.pieszy.uwr	z.pociagi
GT	0	0	0	0	0	28	0	0	3	0	2	0	2	0	8	0	0	0	0	1	0	0	0
TP	0	0	0	0	0	27	0	0	1	0	2	0	2	0	8	0	0	0	0	1	0	0	0
FP	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
FN	0	0	0	0	0	1	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Counting sum accuracy is 97.73% 43.0/44.0. Classification accuracy is 93.18%. # 2. tests/TestTrafficRoad/Test10



View of measuring point

[View of measuring point]

2.1 Ground truth

Kierunek	c1.osobowe	d1.dostawcze	d2.dost.bus
AB	36	0	1
BA	23	1	1

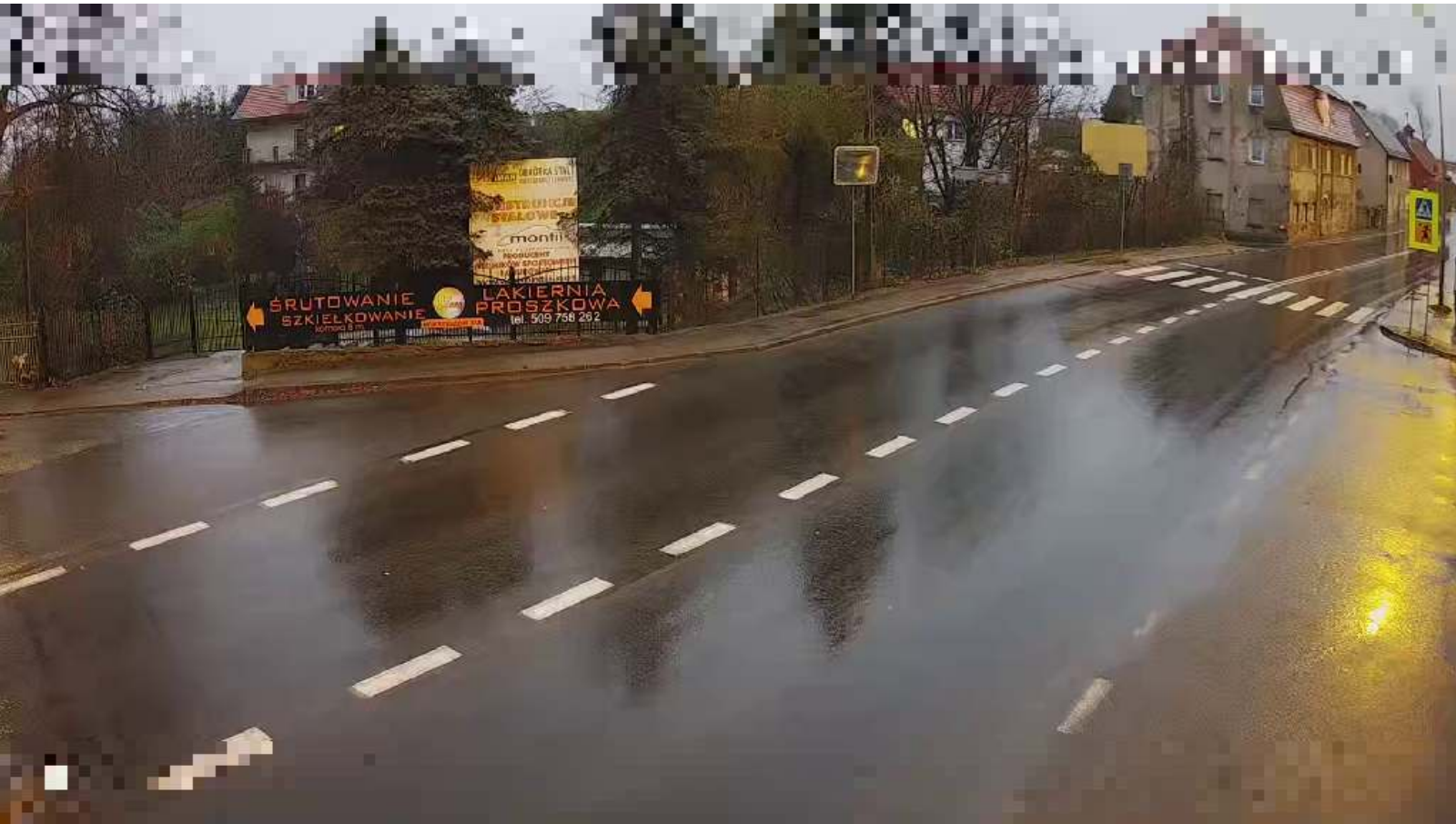
2.2 Results

Direction	a1.rowery	b.moto	c1.osobowe	d1.dostawcze	e.ciezarowe	f2.tir	g.autobusy	h.rolne	c1A.osob.przyczepa	d1A.dost.przyczepa	f1.ciezar.przyczepa	i.konne	i1.pieszy	z.pociagi	f3.tir.przyczepa	d2.dost.bus	d2A.dost.bus.przyczepa	a2.uto	i2.pieszy.potrzeby	a3.hulajnogi	i3.pieszy.uwr	c3.mikrobus	c.kamper
AB	0	0	34	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0
BA	0	0	24	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0

Row names not provided, using ['AB', 'BA'] from Quantity.csv. ## 2.3 Confusion

	a1.rowery	a2.uto	a3.hulajnogi	b.moto	c.kamper	c1.osobowe	c1A.osob.przyczepa	c3.mikrobus	d1.dostawcze	d1A.dost.przyczepa	d2.dost.bus	d2A.dost.bus.przyczepa	e.ciezarowe	f1.ciezar.przyczepa	f2.tir	f3.tir.przyczepa	g.autobusy	h.rolne	i.konne	i1.pieszy	i2.pieszy.potrzeby	i3.pieszy.uwr	z.pociagi
GT	0	0	0	0	0	59	0	0	1	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TP	0	0	0	0	0	57	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
FP	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
FN	0	0	0	0	0	2	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Counting sum accuracy is 96.77% 60.0/62.0. Classification accuracy is 95.16%. # 3. tests/TestTrafficRoad/Test11



View of measuring point

[View of measuring point]

3.1 Ground truth

Kierunek	c1.osobowe	d1.dostawcze
AB	34	1
BA	31	0

3.2 Results

Direction	a1.rowery	b.moto	c1.osobowe	d1.dostawcze	e.ciezarowe	f2.tir	g.autobusy	h.rolne	c1A.osob.przyczepa	d1A.dost.przyczepa	f1.ciezar.przyczepa	i.konne	i1.pieszy	z.pociagi	f3.tir.przyczepa	d2.dost.bus	d2A.dost.bus.przyczepa	a2.uto	i2.pieszy.potrzeby	a3.hulajnogi	i3.pieszy.uwr	c3.mikrobus	c.kamper
AB	0	0	32	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
BA	0	0	31	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Row names not provided, using ['AB', 'BA'] from Quantity.csv. ## 3.3 Confusion

	a1.rowery	a2.uto	a3.hulajnogi	b.moto	c.kamper	c1.osobowe	c1A.osob.przyczepa	c3.mikrobus	d1.dostawcze	d1A.dost.przyczepa	d2.dost.bus	d2A.dost.bus.przyczepa	e.ciezarowe	f1.ciezar.przyczepa	f2.tir	f3.tir.przyczepa	g.autobusy	h.rolne	i.konne	i1.pieszy	i2.pieszy.potrzeby	i3.pieszy.uwr	z.pociagi
GT	0	0	0	0	0	65	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TP	0	0	0	0	0	63	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
FP	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
FN	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Counting sum accuracy is **98.48%** 65.0/66.0. Classification accuracy is **96.97%**. # 4. tests/TestTrafficRoad/Test12



View of measuring point

[View of measuring point]

4.1 Ground truth

Kierunek	e.ciezarowe	c1.osobowe	i1.pieszy	c1A.osob.przyczepa
AB	0	1	0	1
BA	1	2	1	0

4.2 Results

Direction	a1.rowery	b.moto	c1.osobowe	d1.dostawcze	e.ciezarowe	f2.tir	g.autobusy	h.rolne	c1A.osob.przyczepa	d1A.dost.przyczepa	f1.ciezar.przyczepa	i.konne	i1.pieszy	z.pociagi	f3.tir.przyczepa	d2.dost.bus	d2A.dost.bus.przyczepa	a2.uto	i2.pieszy.potrzeby	a3.hulajnogi	i3.pieszy.uwr	c3.mikrobus	c.kamper
AB	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
BA	0	0	2	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Row names not provided, using ['AB', 'BA'] from Quantity.csv. ## 4.3 Confusion

	a1.rowery	a2.uto	a3.hulajnogi	b.moto	c.kamper	c1.osobowe	c1A.osob.przyczepa	c3.mikrobus	d1.dostawcze	d1A.dost.przyczepa	d2.dost.bus	d2A.dost.bus.przyczepa	e.ciezarowe	f1.ciezar.przyczepa	f2.tir	f3.tir.przyczepa	g.autobusy	h.rolne	i.konne	i1.pieszy	i2.pieszy.potrzeby	i3.pieszy.uwr	z.pociagi
GT	0	0	0	0	0	3	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0
TP	0	0	0	0	0	3	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0
FP	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
FN	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Counting sum accuracy is 100.00% 6.0/6.0. Classification accuracy is 100.00%. # 5. tests/TestTrafficRoad/Test13



View of measuring point

[View of measuring point]

5.1 Ground truth

Kierunek	c1.osobowe	f2.tir	d2.dost.bus	d1.dostawcze	i1.pieszy	e.ciezarowe
AB	17	4	3	3	1	1
BA	29	1	4	0	3	0

5.2 Results

Direction	a1.rowery	b.moto	c1.osobowe	d1.dostawcze	e.ciezarowe	f2.tir	g.autobusy	h.rolne	c1A.osob.przyczepa	d1A.dost.przyczepa	f1.ciezar.przyczepa	i.konne	i1.pieszy	z.pociagi	f3.tir.przyczepa	d2.dost.bus	d2A.dost.bus.przyczepa	a2.uto	i2.pieszy.potrzeby	a3.hulajnogi	i3.pieszy.uwr	c3.mikrobus	c.kamper
AB	0	0	18	2	1	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0
BA	0	0	30	0	0	1	0	0	0	0	0	0	2	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0

Row names not provided, using ['AB', 'BA'] from Quantity.csv. ## 5.3 Confusion

	a1.rowery	a2.uto	a3.hulajnogi	b.moto	c.kamper	c1.osobowe	c1A.osob.przyczepa	c3.mikrobus	d1.dostawcze	d1A.dost.przyczepa	d2.dost.bus	d2A.dost.bus.przyczepa	e.ciezarowe	f1.ciezar.przyczepa	f2.tir	f3.tir.przyczepa	g.autobusy	h.rolne	i.konne	i1.pieszy	i2.pieszy.potrzeby	i3.pieszy.uwr	z.pociagi
GT	0	0	0	0	0	46	0	0	3	0	7	0	1	0	5	0	0	0	0	4	0	0	0
TP	0	0	0	0	0	46	0	0	2	0	5	0	1	0	5	0	0	0	0	2	0	0	0
FP	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
FN	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0

Counting sum accuracy is **95.45%** 63.0/66.0. Classification accuracy is **92.42%**. # 6. tests/TestTrafficRoad/Test14



View of measuring point

[View of measuring point]

6.1 Ground truth

Kierunek	c1.osobowe	d1.dostawcze	f2.tir	i1.pieszy	d2.dost.bus
AB	21	0	2	2	1
BA	21	1	0	4	0

6.2 Results

Direction	a1.rowery	b.moto	c1.osobowe	d1.dostawcze	e.ciezarowe	f2.tir	g.autobusy	h.rolne	c1A.osob.przyczepa	d1A.dost.przyczepa	f1.ciezar.przyczepa	i.konne	i1.pieszy	z.pociagi	f3.tir.przyczepa	d2.dost.bus	d2A.dost.bus.przyczepa	a2.uto	i2.pieszy.potrzeby	a3.hulajnogi	i3.pieszy.uwr	c3.mikrobus	c.kamper
AB	0	0	21	0	0	2	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0
BA	0	0	21	1	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Row names not provided, using ['AB', 'BA'] from Quantity.csv. ## 6.3 Confusion

	a1.rowery	a2.uto	a3.hulajnogi	b.moto	c.kamper	c1.osobowe	c1A.osob.przyczepa	c3.mikrobus	d1.dostawcze	d1A.dost.przyczepa	d2.dost.bus	d2A.dost.bus.przyczepa	e.ciezarowe	f1.ciezar.przyczepa	f2.tir	f3.tir.przyczepa	g.autobusy	h.rolne	i.konne	i1.pieszy	i2.pieszy.potrzeby	i3.pieszy.uwr	z.pociagi
GT	0	0	0	0	0	42	0	0	1	0	1	0	0	0	2	0	0	0	0	6	0	0	0
TP	0	0	0	0	0	42	0	0	1	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	4	0	0	0
FP	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0
FN	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0

Counting sum accuracy is 98.08% 51.0/52.0. Classification accuracy is 94.23%. # 7. tests/TestTrafficRoad/Test15



View of measuring point

[View of measuring point]

7.1 Ground truth

Kierunek	c1.osobowe	d1.dostawcze	f2.tir	d2.dost.bus	d1A.dost.przyczepa	e.ciezarowe
AB	13	5	7	2	1	0
BA	25	0	7	1	1	2

7.2 Results

Direction	a1.rowery	b.moto	c1.osobowe	d1.dostawcze	e.ciezarowe	f2.tir	g.autobusy	h.rolne	c1A.osob.przyczepa	d1A.dost.przyczepa	f1.ciezar.przyczepa	i.konne	i1.pieszy	z.pociagi	f3.tir.przyczepa	d2.dost.bus	d2A.dost.bus.przyczepa	a2.uto	i2.pieszy.potrzeby	a3.hulajnogi	i3.pieszy.uwr	c3.mikrobus	c.kamper
AB	0	0	12	5	0	7	0	0	0	1	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0
BA	0	0	25	1	1	7	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0

Row names not provided, using ['AB', 'BA'] from Quantity.csv. ## 7.3 Confusion

	a1.rowery	a2.uto	a3.hulajnogi	b.moto	c.kamper	c1.osobowe	c1A.osob.przyczepa	c3.mikrobus	d1.dostawcze	d1A.dost.przyczepa	d2.dost.bus	d2A.dost.bus.przyczepa	e.ciezarowe	f1.ciezar.przyczepa	f2.tir	f3.tir.przyczepa	g.autobusy	h.rolne	i.konne	i1.pieszy	i2.pieszy.potrzeby	i3.pieszy.uwr	z.pociagi
GT	0	0	0	0	0	38	0	0	5	2	3	0	2	0	14	0	0	0	0	0	0	0	0
TP	0	0	0	0	0	37	0	0	5	2	3	0	1	0	14	0	0	0	0	0	0	0	0
FP	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
FN	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Counting sum accuracy is 100.00% 64.0/64.0. Classification accuracy is 96.88%. # 8. tests/TestTrafficRoad/Test16



View of measuring point

[View of measuring point]

8.1 Ground truth

Kierunek	e.ciezarowe	c1.osobowe	d2.dost.bus	c3.mikrobus	f2.tir	d1.dostawcze	g.autobusy	f1.ciezar.przyczepa	c1A.osob.przyczepa
AB	3	30	4	1	10	2	1	1	1
BA	1	21	5	2	8	2	0	0	0

8.2 Results

Direction	a1.rowery	b.moto	c1.osobowe	d1.dostawcze	e.ciezarowe	f2.tir	g.autobusy	h.rolne	c1A.osob.przyczepa	d1A.dost.przyczepa	f1.ciezar.przyczepa	i.konne	i1.pieszy	z.pociagi	f3.tir.przyczepa	d2.dost.bus	d2A.dost.bus.przyczepa	a2.uto	i2.pieszy.potrzeby	a3.hulajnogi	i3.pieszy.uwr	c3.mikrobus	c.kamper
AB	0	0	30	2	3	10	1	0	1	0	1	0	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0
BA	0	0	21	2	2	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	0	0	0	0	0	2	0

Row names not provided, using ['AB', 'BA'] from Quantity.csv. ## 8.3 Confusion

	a1.rowery	a2.uto	a3.hulajnogi	b.moto	c.kamper	c1.osobowe	c1A.osob.przyczepa	c3.mikrobus	d1.dostawcze	d1A.dost.przyczepa	d2.dost.bus	d2A.dost.bus.przyczepa	e.ciezarowe	f1.ciezar.przyczepa	f2.tir	f3.tir.przyczepa	g.autobusy	h.rolne	i.konne	i1.pieszy	i2.pieszy.potrzeby	i3.pieszy.uwr	z.pociagi
GT	0	0	0	0	0	51	1	3	4	0	9	0	4	1	18	0	1	0	0	0	0	0	0
TP	0	0	0	0	0	51	1	2	4	0	9	0	4	1	18	0	1	0	0	0	0	0	0
FP	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
FN	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Counting sum accuracy is **98.91%** 93.0/92.0. Classification accuracy is **98.91%**. # 9. tests/TestTrafficRoad/Test17



View of measuring point

[View of measuring point]

9.1 Ground truth

Kierunek	c1.osobowe
AB	8
BA	7

9.2 Results

Direction	a1.rowery	b.moto	c1.osobowe	d1.dostawcze	e.ciezarowe	f2.tir	g.autobusy	h.rolne	c1A.osob.przyczepa	d1A.dost.przyczepa	f1.ciezar.przyczepa	i.konne	i1.pieszy	z.pociagi	f3.tir.przyczepa	d2.dost.bus	d2A.dost.bus.przyczepa	a2.uto	i2.pieszy.potrzeby	a3.hulajnogi	i3.pieszy.uwr	c3.mikrobus	c.kamper
AB	0	0	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
BA	0	0	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Row names not provided, using ['AB', 'BA'] from Quantity.csv. ## 9.3 Confusion

	a1.rowery	a2.uto	a3.hulajnogi	b.moto	c.kamper	c1.osobowe	c1A.osob.przyczepa	c3.mikrobus	d1.dostawcze	d1A.dost.przyczepa	d2.dost.bus	d2A.dost.bus.przyczepa	e.ciezarowe	f1.ciezar.przyczepa	f2.tir	f3.tir.przyczepa	g.autobusy	h.rolne	i.konne	i1.pieszy	i2.pieszy.potrzeby	i3.pieszy.uwr	z.pociagi
GT	0	0	0	0	0	15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TP	0	0	0	0	0	14	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
FP	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
FN	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Counting sum accuracy is 93.33% 14.0/15.0. Classification accuracy is 93.33%. # 10. tests/TestTrafficRoad/Test18

View of measuring point

View of measuring point

[View of measuring point]

10.1 Ground truth

Kierunek	d2.dost.bus	c3.mikrobus	c1.osobowe	e.ciezarowe	f2.tir	f1.ciezar.przyczepa	d1.dostawcze	g.autobusy
AB	0	1	19	1	6	1	1	0
BA	2	3	63	1	4	1	4	3

10.2 Results

Direction	a1.rowery	b.moto	c1.osobowe	d1.dostawcze	e.ciezarowe	f2.tir	g.autobusy	h.rolne	c1A.osob.przyczepa	d1A.dost.przyczepa	f1.ciezar.przyczepa	i.konne	i1.pieszy	z.pociagi	f3.tir.przyczepa	d2.dost.bus	d2A.dost.bus.przyczepa	a2.uto	i2.pieszy.potrzeby	a3.hulajnogi	i3.pieszy.uwr	c3.mikrobus	c.kamper
AB	0	0	17	1	1	5	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0
BA	0	0	64	3	1	4	3	0	0	0	1	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	3	0

Row names not provided, using ['AB', 'BA'] from Quantity.csv. ## 10.3 Confusion

	a1.rowery	a2.uto	a3.hulajnogi	b.moto	c.kamper	c1.osobowe	c1A.osob.przyczepa	c3.mikrobus	d1.dostawcze	d1A.dost.przyczepa	d2.dost.bus	d2A.dost.bus.przyczepa	e.ciezarowe	f1.ciezar.przyczepa	f2.tir	f3.tir.przyczepa	g.autobusy	h.rolne	i.konne	i1.pieszy	i2.pieszy.potrzeby	i3.pieszy.uwr	z.pociagi
GT	0	0	0	0	0	82	0	4	5	0	2	0	2	2	10	0	3	0	0	0	0	0	0
TP	0	0	0	0	0	80	0	4	4	0	2	0	2	2	9	0	3	0	0	0	0	0	0
FP	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
FN	0	0	0	0	0	2	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0

Counting sum accuracy is **98.18%** 108.0/110.0. Classification accuracy is **96.36%**. # 11. tests/TestTrafficRoad/Test19

View of measuring point
View of measuring point

[View of measuring point]

11.1 Ground truth

Kierunek	c3.mikrobus	c1.osobowe	e.ciezarowe	d1.dostawcze	f2.tir	d2.dost.bus	h.rolne	i1.pieszy
AB	1	64	0	2	2	2	0	0
BA	0	72	3	0	3	2	1	1

11.2 Results

Direction	a1.rowery	b.moto	c1.osobowe	d1.dostawcze	e.ciezarowe	f2.tir	g.autobusy	h.rolne	c1A.osob.przyczepa	d1A.dost.przyczepa	f1.ciezar.przyczepa	i.konne	i1.pieszy	z.pociagi	f3.tir.przyczepa	d2.dost.bus	d2A.dost.bus.przyczepa	a2.uto	i2.pieszy.potrzeby	a3.hulajnogi	i3.pieszy.uwr	c3.mikrobus	c.kamper
AB	0	0	61	1	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	1	0
BA	0	0	74	0	4	2	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0

Row names not provided, using ['AB', 'BA'] from Quantity.csv. ## 11.3 Confusion

	a1.rowery	a2.uto	a3.hulajnogi	b.moto	c.kamper	c1.osobowe	c1A.osob.przyczepa	c3.mikrobus	d1.dostawcze	d1A.dost.przyczepa	d2.dost.bus	d2A.dost.bus.przyczepa	e.ciezarowe	f1.ciezar.przyczepa	f2.tir	f3.tir.przyczepa	g.autobusy	h.rolne	i.konne	i1.pieszy	i2.pieszy.potrzeby	i3.pieszy.uwr	z.pociagi
GT	0	0	0	0	0	136	0	1	2	0	4	0	3	0	5	0	0	1	0	1	0	0	0
TP	0	0	0	0	0	133	0	1	1	0	3	0	3	0	4	0	0	0	0	1	0	0	0
FP	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
FN	0	0	0	0	0	3	0	0	1	0	1	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0

Counting sum accuracy is **97.39%** 149.0/153.0. Classification accuracy is **95.42%**. # 12. tests/TestTrafficRoad/Test2



View of measuring point

[View of measuring point]

12.1 Ground truth

Kierunek	c3.mikrobus	c1.osobowe	d1.dostawcze	g.autobusy	e.ciezarowe	f1.ciezar.przyczepa	f2.tir	d1A.dost.przyczepa
AB	0	16	4	0	0	0	11	0
BA	1	11	3	1	3	4	12	1

12.2 Results

Direction	a1.rowery	b.moto	c1.osobowe	d1.dostawcze	e.ciezarowe	f2.tir	g.autobusy	h.rolne	c1A.osob.przyczepa	d1A.dost.przyczepa	f1.ciezar.przyczepa	i.konne	i1.pieszy	z.pociagi	f3.tir.przyczepa	d2.dost.bus	d2A.dost.bus.przyczepa	a2.uto	i2.pieszy.potrzeby	a3.hulajnogi	i3.pieszy.uwr	c3.mikrobus	c.kamper
AB	0	0	16	4	0	11	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
BA	0	0	11	4	3	12	1	0	0	1	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0

Row names not provided, using ['AB', 'BA'] from Quantity.csv. ## 12.3 Confusion

	a1.rowery	a2.uto	a3.hulajnogi	b.moto	c.kamper	c1.osobowe	c1A.osob.przyczepa	c3.mikrobus	d1.dostawcze	d1A.dost.przyczepa	d2.dost.bus	d2A.dost.bus.przyczepa	e.ciezarowe	f1.ciezar.przyczepa	f2.tir	f3.tir.przyczepa	g.autobusy	h.rolne	i.konne	i1.pieszy	i2.pieszy.potrzeby	i3.pieszy.uwr	z.pociagi
GT	0	0	0	0	0	27	0	1	7	1	0	0	3	4	23	0	1	0	0	0	0	0	0
TP	0	0	0	0	0	27	0	1	7	1	0	0	3	4	23	0	1	0	0	0	0	0	0
FP	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
FN	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Counting sum accuracy is **98.51%** 68.0/67.0. Classification accuracy is **100.00%**. # 13. tests/TestTrafficRoad/Test20

View of measuring point
View of measuring point

[View of measuring point]

13.1 Ground truth

Kierunek	c1.osobowe	d2.dost.bus	f1.ciezar.przyczepa	d1.dostawcze	e.ciezarowe	f2.tir
AB	30	0	2	1	0	0
BA	22	1	0	2	1	3

13.2 Results

Direction	a1.rowery	b.moto	c1.osobowe	d1.dostawcze	e.ciezarowe	f2.tir	g.autobusy	h.rolne	c1A.osob.przyczepa	d1A.dost.przyczepa	f1.ciezar.przyczepa	i.konne	i1.pieszy	z.pociagi	f3.tir.przyczepa	d2.dost.bus	d2A.dost.bus.przyczepa	a2.uto	i2.pieszy.potrzeby	a3.hulajnogi	i3.pieszy.uwr	c3.mikrobus	c.kamper
AB	0	0	30	1	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
BA	0	0	23	1	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0

Row names not provided, using ['AB', 'BA'] from Quantity.csv. ## 13.3 Confusion

	a1.rowery	a2.uto	a3.hulajnogi	b.moto	c.kamper	c1.osobowe	c1A.osob.przyczepa	c3.mikrobus	d1.dostawcze	d1A.dost.przyczepa	d2.dost.bus	d2A.dost.bus.przyczepa	e.ciezarowe	f1.ciezar.przyczepa	f2.tir	f3.tir.przyczepa	g.autobusy	h.rolne	i.konne	i1.pieszy	i2.pieszy.potrzeby	i3.pieszy.uwr	z.pociagi
GT	0	0	0	0	0	52	0	0	3	0	1	0	2	2	3	0	0	0	0	0	0	0	0
TP	0	0	0	0	0	52	0	0	2	0	1	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0
FP	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0
FN	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Counting sum accuracy is **98.41%** 62.0/63.0. Classification accuracy is **92.06%**. # 14. tests/TestTrafficRoad/Test21

View of measuring point
View of measuring point

[View of measuring point]

14.1 Ground truth

Kierunek	e.ciezarowe	d1.dostawcze	d2.dost.bus	c1.osobowe	f2.tir	f1.ciezar.przyczepa	d2A.dost.bus.przyczepa
AB	1	2	2	17	4	0	0
BA	1	1	1	24	2	1	1

14.2 Results

Direction	a1.rowery	b.moto	c1.osobowe	d1.dostawcze	e.ciezarowe	f2.tir	g.autobusy	h.rolne	c1A.osob.przyczepa	d1A.dost.przyczepa	f1.ciezar.przyczepa	i.konne	i1.pieszy	z.pociagi	f3.tir.przyczepa	d2.dost.bus	d2A.dost.bus.przyczepa	a2.uto	i2.pieszy.potrzeby	a3.hulajnogi	i3.pieszy.uwr	c3.mikrobus	c.kamper
AB	0	0	17	2	1	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0
BA	0	0	25	1	1	2	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Row names not provided, using ['AB', 'BA'] from Quantity.csv. ## 14.3 Confusion

	a1.rowery	a2.uto	a3.hulajnogi	b.moto	c.kamper	c1.osobowe	c1A.osob.przyczepa	c3.mikrobus	d1.dostawcze	d1A.dost.przyczepa	d2.dost.bus	d2A.dost.bus.przyczepa	e.ciezarowe	f1.ciezar.przyczepa	f2.tir	f3.tir.przyczepa	g.autobusy	h.rolne	i.konne	i1.pieszy	i2.pieszy.potrzeby	i3.pieszy.uwr	z.pociagi
GT	0	0	0	0	0	41	0	0	3	0	3	1	2	1	6	0	0	0	0	0	0	0	0
TP	0	0	0	0	0	41	0	0	3	0	2	0	2	1	5	0	0	0	0	0	0	0	0
FP	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
FN	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0

Counting sum accuracy is **100.00%** 57.0/57.0. Classification accuracy is **94.74%**. # 15. tests/TestTrafficRoad/Test22

View of measuring point
View of measuring point

[View of measuring point]

File Quantity_gt.csv not found in tests/TestTrafficRoad/Test22/Configuration0/. # 16. tests/TestTrafficRoad/Test23

View of measuring point
View of measuring point

[View of measuring point]

16.1 Ground truth

Kierunek	c1.osobowe		c3.mikrobus		d2.dost.bus		e.ciezarowe		d1.dostawcze		f2.tir		i1.pieszy	
AB	57		1		2		0		1		2		0	
BA	71		0		2		3		0		3		1	

16.2 Results

Direction	a1.rowery	b.moto	c1.osobowe	d1.dostawcze	e.ciezarowe	f2.tir	g.autobusy	h.rolne	c1A.osob.przyczepa	d1A.dost.przyczepa	f1.ciezar.przyczepa	i.konne	i1.pieszy	z.pociagi	f3.tir.przyczepa	d2.dost.bus	d2A.dost.bus.przyczepa	a2.uto	i2.pieszy.potrzeby	a3.hulajnogi	i3.pieszy.uwr	c3.mikrobus	c.kamper
AB	0	0	59	1	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	1	0
BA	0	0	74	0	4	2	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0

Row names not provided, using ['AB', 'BA'] from Quantity.csv. ## 16.3 Confusion

	a1.rowery	a2.uto	a3.hulajnogi	b.moto	c.kamper	c1.osobowe	c1A.osob.przyczepa	c3.mikrobus	d1.dostawcze	d1A.dost.przyczepa	d2.dost.bus	d2A.dost.bus.przyczepa	e.ciezarowe	f1.ciezar.przyczepa	f2.tir	f3.tir.przyczepa	g.autobusy	h.rolne	i.konne	i1.pieszy	i2.pieszy.potrzeby	i3.pieszy.uwr	z.pociagi
GT	0	0	0	0	0	128	0	1	1	0	4	0	3	0	5	0	0	0	0	1	0	0	0
TP	0	0	0	0	0	128	0	1	1	0	3	0	3	0	4	0	0	0	0	1	0	0	0
FP	0	0	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
FN	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0

Counting sum accuracy is **97.20%** 147.0/143.0. Classification accuracy is **98.60%**. # 17. tests/TestTrafficRoad/Test24

View of measuring point
View of measuring point

[View of measuring point]

17.1 Ground truth

Kierunek	c1.osobowe				i1.pieszy				f2.tir				e.ciezarowe				d1.dostawcze			
AB	48				11				2				1				0			
BA	29				3				0				2				1			

17.2 Results

Direction	a1.rowery	b.moto	c1.osobowe	d1.dostawcze	e.ciezarowe	f2.tir	g.autobusy	h.rolne	c1A.osob.przyczepa	d1A.dost.przyczepa	f1.ciezar.przyczepa	i.konne	i1.pieszy	z.pociagi	f3.tir.przyczepa	d2.dost.bus	d2A.dost.bus.przyczepa	a2.uto	i2.pieszy.potrzeby	a3.hulajnogi	i3.pieszy.uwr	c3.mikrobus	c.kamper
AB	0	0	48	0	1	2	0	0	0	0	0	0	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
BA	0	0	28	1	2	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Row names not provided, using ['AB', 'BA'] from Quantity.csv. ## 17.3 Confusion

	a1.rowery	a2.uto	a3.hulajnogi	b.moto	c.kamper	c1.osobowe	c1A.osob.przyczepa	c3.mikrobus	d1.dostawcze	d1A.dost.przyczepa	d2.dost.bus	d2A.dost.bus.przyczepa	e.ciezarowe	f1.ciezar.przyczepa	f2.tir	f3.tir.przyczepa	g.autobusy	h.rolne	i.konne	i1.pieszy	i2.pieszy.potrzeby	i3.pieszy.uwr	z.pociagi
GT	0	0	0	0	0	77	0	0	1	0	0	0	3	0	2	0	0	0	0	14	0	0	0
TP	0	0	0	0	0	76	0	0	1	0	0	0	3	0	2	0	0	0	0	7	0	0	0
FP	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
FN	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7	0	0	0

Counting sum accuracy is **91.75%** 89.0/97.0. Classification accuracy is **91.75%**. # 18. tests/TestTrafficRoad/Test25

View of measuring point
View of measuring point

[View of measuring point]

18.1 Ground truth

Kierunek	d1.dostawcze				c1.osobowe				i1.pieszy			
AB	2				31				0			
BA	2				14				2			

18.2 Results

Direction	a1.rowery	b.moto	c1.osobowe	d1.dostawcze	e.ciezarowe	f2.tir	g.autobusy	h.rolne	c1A.osob.przyczepa	d1A.dost.przyczepa	f1.ciezar.przyczepa	i.konne	i1.pieszy	z.pociagi	f3.tir.przyczepa	d2.dost.bus	d2A.dost.bus.przyczepa	a2.uto	i2.pieszy.potrzeby	a3.hulajnogi	i3.pieszy.uwr	c3.mikrobus	c.kamper
AB	0	0	31	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
BA	0	0	14	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Row names not provided, using ['AB', 'BA'] from Quantity.csv. ## 18.3 Confusion

	a1.rowery	a2.uto	a3.hulajnogi	b.moto	c.kamper	c1.osobowe	c1A.osob.przyczepa	c3.mikrobus	d1.dostawcze	d1A.dost.przyczepa	d2.dost.bus	d2A.dost.bus.przyczepa	e.ciezarowe	f1.ciezar.przyczepa	f2.tir	f3.tir.przyczepa	g.autobusy	h.rolne	i.konne	i1.pieszy	i2.pieszy.potrzeby	i3.pieszy.uwr	z.pociagi
GT	0	0	0	0	0	45	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0
TP	0	0	0	0	0	45	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
FP	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
FN	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0

Counting sum accuracy is **96.08%** 49.0/51.0. Classification accuracy is **94.12%**. # 19. tests/TestTrafficRoad/Test26

View of measuring point
View of measuring point

[View of measuring point]

19.1 Ground truth

Kierunek	c1.osobowe	d1.dostawcze	g.autobusy	f2.tir	f1.ciezar.przyczepa	d2.dost.bus	c3.mikrobus	e.ciezarowe
AB	55	1	0	3	1	4	2	1
BA	100	1	1	0	0	4	0	1

19.2 Results

Direction	a1.rowery	b.moto	c1.osobowe	d1.dostawcze	e.ciezarowe	f2.tir	g.autobusy	h.rolne	c1A.osob.przyczepa	d1A.dost.przyczepa	f1.ciezar.przyczepa	i.konne	i1.pieszy	z.pociagi	f3.tir.przyczepa	d2.dost.bus	d2A.dost.bus.przyczepa	a2.uto	i2.pieszy.potrzeby	a3.hulajnogi	i3.pieszy.uwr	c3.mikrobus	c.kamper
AB	1	0	54	1	1	3	0	0	0	0	1	0	0	0	0	5	0	0	0	0	0	1	0
BA	0	0	97	1	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	6	0	0	0	0	0	0	0

Row names not provided, using ['AB', 'BA'] from Quantity.csv. ## 19.3 Confusion

	a1.rowery	a2.uto	a3.hulajnogi	b.moto	c.kamper	c1.osobowe	c1A.osob.przyczepa	c3.mikrobus	d1.dostawcze	d1A.dost.przyczepa	d2.dost.bus	d2A.dost.bus.przyczepa	e.ciezarowe	f1.ciezar.przyczepa	f2.tir	f3.tir.przyczepa	g.autobusy	h.rolne	i.konne	i1.pieszy	i2.pieszy.potrzeby	i3.pieszy.uwr	z.pociagi
GT	0	0	0	0	0	155	0	2	2	0	8	0	2	1	3	0	1	0	0	0	0	0	0
TP	0	0	0	0	0	151	0	1	2	0	8	0	2	1	3	0	1	0	0	0	0	0	0
FP	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
FN	0	0	0	0	0	4	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Counting sum accuracy is **99.43%** 173.0/174.0. Classification accuracy is **97.13%**. # 20. tests/TestTrafficRoad/Test27

View of measuring point
View of measuring point

[View of measuring point]

20.1 Ground truth

Kierunek	c1.osobowe	d1A.dost.przyczepa	e.ciezarowe	f2.tir	f1.ciezar.przyczepa	d1.dostawcze	i1.pieszy	d2.dost.bus
AB	16	1	1	3	1	1	9	0
BA	40	0	2	2	0	2	1	2

20.2 Results

Direction	a1.rowery	b.moto	c1.osobowe	d1.dostawcze	e.ciezarowe	f2.tir	g.autobusy	h.rolne	c1A.osob.przyczepa	d1A.dost.przyczepa	f1.ciezar.przyczepa	i.konne	i1.pieszy	z.pociagi	f3.tir.przyczepa	d2.dost.bus	d2A.dost.bus.przyczepa	a2.uto	i2.pieszy.potrzeby	a3.hulajnogi	i3.pieszy.uwr	c3.mikrobus	c.kamper
AB	0	0	17	0	5	0	0	0	0	1	0	0	9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
BA	0	0	38	2	3	2	0	0	0	0	0	0	1	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0

Row names not provided, using ['AB', 'BA'] from Quantity.csv. ## 20.3 Confusion

	a1.rowery	a2.uto	a3.hulajnogi	b.moto	c.kamper	c1.osobowe	c1A.osob.przyczepa	c3.mikrobus	d1.dostawcze	d1A.dost.przyczepa	d2.dost.bus	d2A.dost.bus.przyczepa	e.ciezarowe	f1.ciezar.przyczepa	f2.tir	f3.tir.przyczepa	g.autobusy	h.rolne	i.konne	i1.pieszy	i2.pieszy.potrzeby	i3.pieszy.uwr	z.pociagi
GT	0	0	0	0	0	56	0	0	3	1	2	0	3	1	5	0	0	0	0	10	0	0	0
TP	0	0	0	0	0	54	0	0	2	1	2	0	3	0	2	0	0	0	0	10	0	0	0
FP	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
FN	0	0	0	0	0	2	0	0	1	0	0	0	0	1	3	0	0	0	0	0	0	0	0

Counting sum accuracy is **100.00%** 81.0/81.0. Classification accuracy is **91.36%**. # 21. tests/TestTrafficRoad/Test28

View of measuring point
View of measuring point

[View of measuring point]

File Quantity_gt.csv not found in tests/TestTrafficRoad/Test28/Configuration0/. # 22. tests/TestTrafficRoad/Test29

View of measuring point
View of measuring point

[View of measuring point]

22.1 Ground truth

Kierunek	c1.osobowe	f2.tir	e.ciezarowe	d1A.dost.przyczepa	f1.ciezar.przyczepa	d2.dost.bus	d1.dostawcze
BA	26	15	2	1	3	5	2

22.2 Results

Direction	a1.rowery	b.moto	c1.osobowe	d1.dostawcze	e.ciezarowe	f2.tir	g.autobusy	h.rolne	c1A.osob.przyczepa	d1A.dost.przyczepa	f1.ciezar.przyczepa	i.konne	i1.pieszy	z.pociagi	f3.tir.przyczepa	d2.dost.bus	d2A.dost.bus.przyczepa	a2.uto	i2.pieszy.potrzeby	a3.hulajnogi	i3.pieszy.uwr	c3.mikrobus	c.kamper
AB	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
BA	0	0	24	2	2	15	0	0	0	1	3	0	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0

Row names not provided, using ['BA'] from Quantity.csv. ## 22.3 Confusion

	a1.rowery	a2.uto	a3.hulajnogi	b.moto	c.kamper	c1.osobowe	c1A.osob.przyczepa	c3.mikrobus	d1.dostawcze	d1A.dost.przyczepa	d2.dost.bus	d2A.dost.bus.przyczepa	e.ciezarowe	f1.ciezar.przyczepa	f2.tir	f3.tir.przyczepa	g.autobusy	h.rolne	i.konne	i1.pieszy	i2.pieszy.potrzeby	i3.pieszy.uwr	z.pociagi
GT	0	0	0	0	0	26	0	0	2	1	5	0	2	3	15	0	0	0	0	0	0	0	0
TP	0	0	0	0	0	24	0	0	2	1	5	0	2	3	15	0	0	0	0	0	0	0	0
FP	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
FN	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Counting sum accuracy is **96.30%** 52.0/54.0. Classification accuracy is **96.30%**. # 23. tests/TestTrafficRoad/Test3



View of measuring point

[View of measuring point]

23.1 Ground truth

Kierunek	e.ciezarowe	d1.dostawcze	f2.tir	c1.osobowe
AB	0	3	4	6
BA	1	2	5	4

23.2 Results

Direction	a1.rowery	b.moto	c1.osobowe	d1.dostawcze	e.ciezarowe	f2.tir	g.autobusy	h.rolne	c1A.osob.przyczepa	d1A.dost.przyczepa	f1.ciezar.przyczepa	i.konne	i1.pieszy	z.pociagi	f3.tir.przyczepa	d2.dost.bus	d2A.dost.bus.przyczepa	a2.uto	i2.pieszy.potrzeby	a3.hulajnogi	i3.pieszy.uwr	c3.mikrobus	c.kamper
AB	0	0	6	3	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
BA	0	0	4	2	0	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Row names not provided, using ['AB', 'BA'] from Quantity.csv. ## 23.3 Confusion

	a1.rowery	a2.uto	a3.hulajnogi	b.moto	c.kamper	c1.osobowe	c1A.osob.przyczepa	c3.mikrobus	d1.dostawcze	d1A.dost.przyczepa	d2.dost.bus	d2A.dost.bus.przyczepa	e.ciezarowe	f1.ciezar.przyczepa	f2.tir	f3.tir.przyczepa	g.autobusy	h.rolne	i.konne	i1.pieszy	i2.pieszy.potrzeby	i3.pieszy.uwr	z.pociagi
GT	0	0	0	0	0	10	0	0	5	0	0	0	1	0	9	0	0	0	0	0	0	0	0
TP	0	0	0	0	0	10	0	0	5	0	0	0	0	0	9	0	0	0	0	0	0	0	0
FP	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0
FN	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Counting sum accuracy is 100.00% 25.0/25.0. Classification accuracy is 96.00%. # 24. tests/TestTrafficRoad/Test30

View of measuring point

View of measuring point

[View of measuring point]

24.1 Ground truth

Kierunek	c1.osobowe	d1.dostawcze	f2.tir	e.ciezarowe	d2.dost.bus	f1.ciezar.przyczepa
BA	40	3	15	4	1	1

24.2 Results

Direction	a1.rowery	b.moto	c1.osobowe	d1.dostawcze	e.ciezarowe	f2.tir	g.autobusy	h.rolne	c1A.osob.przyczepa	d1A.dost.przyczepa	f1.ciezar.przyczepa	i.konne	i1.pieszy	z.pociagi	f3.tir.przyczepa	d2.dost.bus	d2A.dost.bus.przyczepa	a2.uto	i2.pieszy.potrzeby	a3.hulajnogi	i3.pieszy.uwr	c3.mikrobus	c.kamper
AB	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
BA	0	0	37	3	4	15	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0

Row names not provided, using ['BA'] from Quantity.csv. ## 24.3 Confusion

	a1.rowery	a2.uto	a3.hulajnogi	b.moto	c.kamper	c1.osobowe	c1A.osob.przyczepa	c3.mikrobus	d1.dostawcze	d1A.dost.przyczepa	d2.dost.bus	d2A.dost.bus.przyczepa	e.ciezarowe	f1.ciezar.przyczepa	f2.tir	f3.tir.przyczepa	g.autobusy	h.rolne	i.konne	i1.pieszy	i2.pieszy.potrzeby	i3.pieszy.uwr	z.pociagi
GT	0	0	0	0	0	40	0	0	3	0	1	0	4	1	15	0	0	0	0	0	0	0	0
TP	0	0	0	0	0	37	0	0	3	0	1	0	4	1	15	0	0	0	0	0	0	0	0
FP	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
FN	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Counting sum accuracy is **95.31%** 61.0/64.0. Classification accuracy is **95.31%**. # 25. tests/TestTrafficRoad/Test32



View of measuring point

[View of measuring point]

25.1 Ground truth

Direction	c1.osobowe	d1.dostawcze	i1.pieszy
AB	5	0	0
BA	4	1	1

25.2 Results

Direction	a1.rowery	b.moto	c1.osobowe	d1.dostawcze	e.ciezarowe	f2.tir	g.autobusy	h.rolne	c1A.osob.przyczepa	d1A.dost.przyczepa	f1.ciezar.przyczepa	i.konne	i1.pieszy	z.pociagi	f3.tir.przyczepa	d2.dost.bus	d2A.dost.bus.przyczepa	a2.uto	i2.pieszy.potrzeby	a3.hulajnogi	i3.pieszy.uwr	c3.mikrobus	c.kamper
AB	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
BA	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Row names not provided, using ['AB', 'BA'] from Quantity.csv. ## 25.3 Confusion

	a1.rowery	a2.uto	a3.hulajnogi	b.moto	c.kamper	c1.osobowe	c1A.osob.przyczepa	c3.mikrobus	d1.dostawcze	d1A.dost.przyczepa	d2.dost.bus	d2A.dost.bus.przyczepa	e.ciezarowe	f1.ciezar.przyczepa	f2.tir	f3.tir.przyczepa	g.autobusy	h.rolne	i.konne	i1.pieszy	i2.pieszy.potrzeby	i3.pieszy.uwr	z.pociagi
GT	0	0	0	0	0	9	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0
TP	0	0	0	0	0	9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0
FP	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
FN	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Counting sum accuracy is **100.00%** 11.0/11.0. Classification accuracy is **90.91%**. # 26. tests/TestTrafficRoad/Test33



View of measuring point

[View of measuring point]

File Quantity_gt.csv not found in tests/TestTrafficRoad/Test33/Configuration0/. # 27. tests/TestTrafficRoad/Test34



View of measuring point

[View of measuring point]

27.1 Ground truth

Kierunek	c1.osobowe	i1.pieszy	f2.tir	g.autobusy	a1.rowery	c1A.osob.przyczepa	d2.dost.bus	d1.dostawcze	f1.ciezar.przyczepa	e.ciezarowe	b.moto	h.rolne
AB	72	7	5	2	0	1	6	5	0	1	0	1
BA	108	0	12	1	0	1	6	1	2	1	1	0
CD	0	5	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0
DC	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
EF	0	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
FE	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

27.2 Results

Direction	a1.rowery	b.moto	c1.osobowe	d1.dostawcze	e.ciezarowe	f2.tir	g.autobusy	h.rolne	c1A.osob.przyczepa	d1A.dost.przyczepa	f1.ciezar.przyczepa	i.konne	i1.pieszy	z.pociagi	f3.tir.przyczepa	d2.dost.bus	d2A.dost.bus.przyczepa	a2.uto	i2.pieszy.potrzeby	a3.hulajnogi	i3.pieszy.uwr	c3.mikrobus	c.kamper
AB	0	0	75	5	1	7	2	1	0	0	0	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0
BA	0	1	108	1	2	13	1	0	2	0	2	0	0	0	0	6	0	0	0	0	0	0	0
CD	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
DC	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
EF	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
FE	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Row names not provided, using ['AB', 'BA', 'CD', 'DC', 'EF', 'FE'] from Quantity.csv. ## 27.3 Confusion

	a1.rowery	a2.uto	a3.hulajnogi	b.moto	c.kamper	c1.osobowe	c1A.osob.przyczepa	c3.mikrobus	d1.dostawcze	d1A.dost.przyczepa	d2.dost.bus	d2A.dost.bus.przyczepa	e.ciezarowe	f1.ciezar.przyczepa	f2.tir	f3.tir.przyczepa	g.autobusy	h.rolne	i.konne	i1.pieszy	i2.pieszy.potrzeby	i3.pieszy.uwr	z.pociagi
GT	2	0	0	1	0	180	2	0	6	0	12	0	2	2	17	0	3	1	0	26	0	0	0
TP	2	0	0	1	0	180	1	0	6	0	10	0	2	2	17	0	3	1	0	8	0	0	0
FP	0	0	0	0	0	3	1	0	0	0	0	0	1	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0
FN	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	18	0	0	0

Counting sum accuracy is **94.88%** 241.0/254.0. Classification accuracy is **91.73%**. # 28. tests/TestTrafficRoad/Test35

View of measuring point
View of measuring point

[View of measuring point]

File Quantity_gt.csv not found in tests/TestTrafficRoad/Test35/Configuration0/. # 29. tests/TestTrafficRoad/Test4



View of measuring point

[View of measuring point]

29.1 Ground truth

Kierunek	c1.osobowe	d1.dostawcze	d2.dost.bus	f2.tir
AB	12	1	0	3
BA	13	1	1	9

29.2 Results

Direction	a1.rowery	b.moto	c1.osobowe	d1.dostawcze	e.ciezarowe	f2.tir	g.autobusy	h.rolne	c1A.osob.przyczepa	d1A.dost.przyczepa	f1.ciezar.przyczepa	i.konne	i1.pieszy	z.pociagi	f3.tir.przyczepa	d2.dost.bus	d2A.dost.bus.przyczepa	a2.uto	i2.pieszy.potrzeby	a3.hulajnogi	i3.pieszy.uwr	c3.mikrobus	c.kamper
AB	0	0	11	1	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
BA	0	0	12	1	0	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0

Row names not provided, using ['AB', 'BA'] from Quantity.csv. ## 29.3 Confusion

	a1.rowery	a2.uto	a3.hulajnogi	b.moto	c.kamper	c1.osobowe	c1A.osob.przyczepa	c3.mikrobus	d1.dostawcze	d1A.dost.przyczepa	d2.dost.bus	d2A.dost.bus.przyczepa	e.ciezarowe	f1.ciezar.przyczepa	f2.tir	f3.tir.przyczepa	g.autobusy	h.rolne	i.konne	i1.pieszy	i2.pieszy.potrzeby	i3.pieszy.uwr	z.pociagi
GT	0	0	0	0	0	25	0	0	2	0	1	0	0	0	12	0	0	0	0	0	0	0	0
TP	0	0	0	0	0	23	0	0	2	0	1	0	0	0	10	0	0	0	0	0	0	0	0
FP	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
FN	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0

Counting sum accuracy is **90.00%** 36.0/40.0. Classification accuracy is **90.00%**. # 30. tests/TestTrafficRoad/Test5



View of measuring point

[View of measuring point]

30.1 Ground truth

Kierunek	c1.osobowe	d2.dost.bus	e.ciezarowe	f2.tir	d1.dostawcze	i1.pieszy
AB	35	3	1	8	0	0
BA	9	1	4	12	1	1

30.2 Results

Direction	a1.rowery	b.moto	c1.osobowe	d1.dostawcze	e.ciezarowe	f2.tir	g.autobusy	h.rolne	c1A.osob.przyczepa	d1A.dost.przyczepa	f1.ciezar.przyczepa	i.konne	i1.pieszy	z.pociagi	f3.tir.przyczepa	d2.dost.bus	d2A.dost.bus.przyczepa	a2.uto	i2.pieszy.potrzeby	a3.hulajnogi	i3.pieszy.uwr	c3.mikrobus	c.kamper
AB	0	0	35	0	1	9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0
BA	0	0	9	1	4	12	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0

Row names not provided, using ['AB', 'BA'] from Quantity.csv. ## 30.3 Confusion

	a1.rowery	a2.uto	a3.hulajnogi	b.moto	c.kamper	c1.osobowe	c1A.osob.przyczepa	c3.mikrobus	d1.dostawcze	d1A.dost.przyczepa	d2.dost.bus	d2A.dost.bus.przyczepa	e.ciezarowe	f1.ciezar.przyczepa	f2.tir	f3.tir.przyczepa	g.autobusy	h.rolne	i.konne	i1.pieszy	i2.pieszy.potrzeby	i3.pieszy.uwr	z.pociagi
GT	0	0	0	0	0	44	0	0	1	0	4	0	5	0	20	0	0	0	0	1	0	0	0
TP	0	0	0	0	0	44	0	0	1	0	4	0	5	0	20	0	0	0	0	0	0	0	0
FP	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0
FN	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0

Counting sum accuracy is **100.00%** 75.0/75.0. Classification accuracy is **98.67%**. # 31. tests/TestTrafficRoad/Test6



View of measuring point

[View of measuring point]

31.1 Ground truth

Kierunek	e.ciezarowe	c1.osobowe	d2.dost.bus	c3.mikrobus	d1.dostawcze	f2.tir	f1.ciezar.przyczepa	d1A.dost.przyczepa
AB	1	14	1	0	1	3	0	0
BA	2	30	2	1	5	9	1	1

31.2 Results

Direction	a1.rowery	b.moto	c1.osobowe	d1.dostawcze	e.ciezarowe	f2.tir	g.autobusy	h.rolne	c1A.osob.przyczepa	d1A.dost.przyczepa	f1.ciezar.przyczepa	i.konne	i1.pieszy	z.pociagi	f3.tir.przyczepa	d2.dost.bus	d2A.dost.bus.przyczepa	a2.uto	i2.pieszy.potrzeby	a3.hulajnogi	i3.pieszy.uwr	c3.mikrobus	c.kamper
AB	0	0	15	2	1	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0
BA	0	0	29	4	2	8	0	0	0	1	1	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	1	0

Row names not provided, using ['AB', 'BA'] from Quantity.csv. ## 31.3 Confusion

	a1.rowery	a2.uto	a3.hulajnogi	b.moto	c.kamper	c1.osobowe	c1A.osob.przyczepa	c3.mikrobus	d1.dostawcze	d1A.dost.przyczepa	d2.dost.bus	d2A.dost.bus.przyczepa	e.ciezarowe	f1.ciezar.przyczepa	f2.tir	f3.tir.przyczepa	g.autobusy	h.rolne	i.konne	i1.pieszy	i2.pieszy.potrzeby	i3.pieszy.uwr	z.pociagi
GT	0	0	0	0	0	44	0	1	6	1	3	0	3	1	12	0	0	0	0	0	0	0	0
TP	0	0	0	0	0	43	0	1	5	1	3	0	3	1	11	0	0	0	0	0	0	0	0
FP	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0
FN	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0

Counting sum accuracy is 100.00% 71.0/71.0. Classification accuracy is 95.77%. # 32. tests/TestTrafficRoad/Test7



View of measuring point

[View of measuring point]

32.1 Ground truth

Kierunek	f2.tir	c1.osobowe	f1.ciezar.przyczepa	e.ciezarowe	d1.dostawcze	c1A.osob.przyczepa	c3.mikrobus
AB	12	27	1	1	3	0	1
BA	3	45	0	1	0	1	0

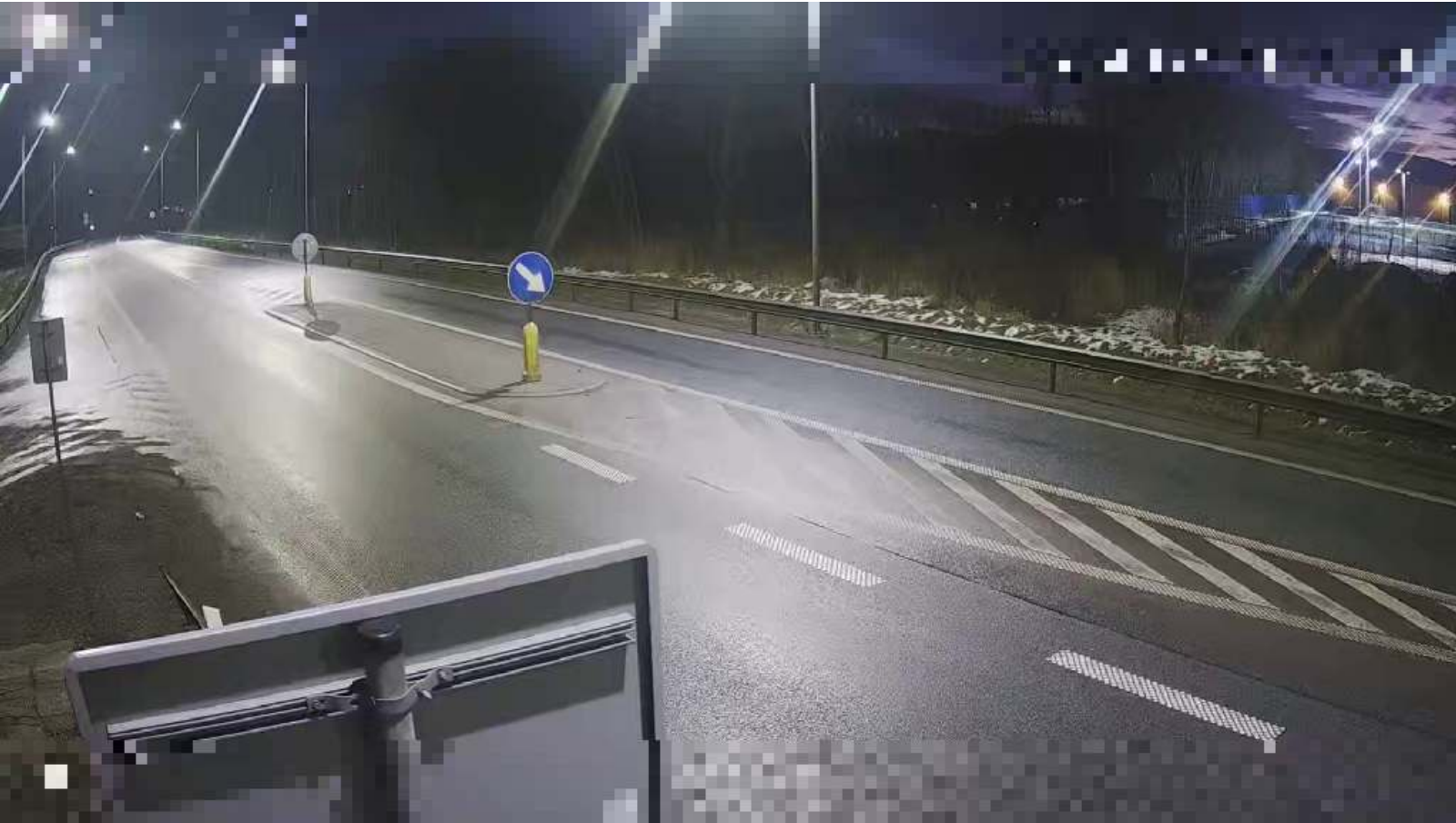
32.2 Results

Direction	a1.rowery	b.moto	c1.osobowe	d1.dostawcze	e.ciezarowe	f2.tir	g.autobusy	h.rolne	c1A.osob.przyczepa	d1A.dost.przyczepa	f1.ciezar.przyczepa	i.konne	i1.pieszy	z.pociagi	f3.tir.przyczepa	d2.dost.bus	d2A.dost.bus.przyczepa	a2.uto	i2.pieszy.potrzeby	a3.hulajnogi	i3.pieszy.uwr	c3.mikrobus	c.kamper
AB	0	0	27	3	1	12	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0
BA	0	0	47	0	1	3	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Row names not provided, using ['AB', 'BA'] from Quantity.csv. ## 32.3 Confusion

	a1.rowery	a2.uto	a3.hulajnogi	b.moto	c.kamper	c1.osobowe	c1A.osob.przyczepa	c3.mikrobus	d1.dostawcze	d1A.dost.przyczepa	d2.dost.bus	d2A.dost.bus.przyczepa	e.ciezarowe	f1.ciezar.przyczepa	f2.tir	f3.tir.przyczepa	g.autobusy	h.rolne	i.konne	i1.pieszy	i2.pieszy.potrzeby	i3.pieszy.uwr	z.pociagi
GT	0	0	0	0	0	72	1	1	3	0	0	0	2	1	15	0	0	0	0	0	0	0	0
TP	0	0	0	0	0	72	1	1	3	0	0	0	2	1	15	0	0	0	0	0	0	0	0
FP	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
FN	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Counting sum accuracy is 97.89% 97.0/95.0. Classification accuracy is 100.00%. # 33. tests/TestTrafficRoad/Test8



View of measuring point

[View of measuring point]

33.1 Ground truth

Kierunek	f1.ciezar.przyczepa	c1.osobowe	f2.tir	d2.dost.bus	e.ciezarowe	d1.dostawcze
AB	0	15	5	1	1	2
BA	2	18	6	2	1	0

33.2 Results

Direction	a1.rowery	b.moto	c1.osobowe	d1.dostawcze	e.ciezarowe	f2.tir	g.autobusy	h.rolne	c1A.osob.przyczepa	d1A.dost.przyczepa	f1.ciezar.przyczepa	i.konne	i1.pieszy	z.pociagi	f3.tir.przyczepa	d2.dost.bus	d2A.dost.bus.przyczepa	a2.uto	i2.pieszy.potrzeby	a3.hulajnogi	i3.pieszy.uwr	c3.mikrobus	c.kamper
AB	0	0	14	2	1	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
BA	0	0	19	1	0	7	0	0	0	0	1	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0

Row names not provided, using ['AB', 'BA'] from Quantity.csv. ## 33.3 Confusion

	a1.rowery	a2.uto	a3.hulajnogi	b.moto	c.kamper	c1.osobowe	c1A.osob.przyczepa	c3.mikrobus	d1.dostawcze	d1A.dost.przyczepa	d2.dost.bus	d2A.dost.bus.przyczepa	e.ciezarowe	f1.ciezar.przyczepa	f2.tir	f3.tir.przyczepa	g.autobusy	h.rolne	i.konne	i1.pieszy	i2.pieszy.potrzeby	i3.pieszy.uwr	z.pociagi
GT	0	0	0	0	0	33	0	0	2	0	3	0	2	2	11	0	0	0	0	0	0	0	0
TP	0	0	0	0	0	32	0	0	2	0	2	0	1	1	11	0	0	0	0	0	0	0	0
FP	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0
FN	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Counting sum accuracy is 98.11% 52.0/53.0. Classification accuracy is 92.45%. # 34. tests/TestTrafficRoad/Test9



View of measuring point

[View of measuring point]

34.1 Ground truth

Kierunek	c1.osobowe	f1.ciezar.przyczepa	d1.dostawcze	d2A.dost.bus.przyczepa	e.ciezarowe	c1A.osob.przyczepa	d2.dost.bus	f2.tir
AB	20	1	2	1	1	0	6	3
BA	18	0	3	0	2	1	5	0

34.2 Results

Direction	a1.rowery	b.moto	c1.osobowe	d1.dostawcze	e.ciezarowe	f2.tir	g.autobusy	h.rolne	c1A.osob.przyczepa	d1A.dost.przyczepa	f1.ciezar.przyczepa	i.konne	i1.pieszy	z.pociagi	f3.tir.przyczepa	d2.dost.bus	d2A.dost.bus.przyczepa	a2.uto	i2.pieszy.potrzeby	a3.hulajnogi	i3.pieszy.uwr	c3.mikrobus	c.kamper
AB	0	0	23	1	1	2	0	0	0	0	2	0	0	0	0	3	1	0	0	0	0	0	0
BA	0	0	16	4	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7	1	0	0	0	0	0	0

Row names not provided, using ['AB', 'BA'] from Quantity.csv. ## 34.3 Confusion

	a1.rowery	a2.uto	a3.hulajnogi	b.moto	c.kamper	c1.osobowe	c1A.osob.przyczepa	c3.mikrobus	d1.dostawcze	d1A.dost.przyczepa	d2.dost.bus	d2A.dost.bus.przyczepa	e.ciezarowe	f1.ciezar.przyczepa	f2.tir	f3.tir.przyczepa	g.autobusy	h.rolne	i.konne	i1.pieszy	i2.pieszy.potrzeby	i3.pieszy.uwr	z.pociagi
GT	0	0	0	0	0	38	1	0	5	0	11	1	3	1	3	0	0	0	0	0	0	0	0
TP	0	0	0	0	0	36	0	0	4	0	8	1	3	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0
FP	0	0	0	0	0	3	0	0	1	0	2	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
FN	0	0	0	0	0	2	1	0	1	0	3	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0

Counting sum accuracy is 100.00% 63.0/63.0. Classification accuracy is 87.30%. ## 34.4 Tracking and classification accuracy

Path	Counting	Classification
tests/TestTrafficRoad/Test9	100.0%	87.3%
tests/TestTrafficRoad/Test27	100.0%	91.4%
tests/TestTrafficRoad/Test3	100.0%	96.0%
tests/TestTrafficRoad/Test12	100.0%	100.0%
tests/TestTrafficRoad/Test32	100.0%	90.9%
tests/TestTrafficRoad/Test5	100.0%	98.7%
tests/TestTrafficRoad/Test15	100.0%	96.9%
tests/TestTrafficRoad/Test21	100.0%	94.7%
tests/TestTrafficRoad/Test6	100.0%	95.8%
tests/TestTrafficRoad/Test26	99.4%	97.1%
tests/TestTrafficRoad/Test16	98.9%	98.9%
tests/TestTrafficRoad/Test2	98.5%	100.0%
tests/TestTrafficRoad/Test11	98.5%	97.0%
tests/TestTrafficRoad/Test20	98.4%	92.1%
tests/TestTrafficRoad/Test18	98.2%	96.4%
tests/TestTrafficRoad/Test8	98.1%	92.5%
tests/TestTrafficRoad/Test14	98.1%	94.2%
tests/TestTrafficRoad/Test7	97.9%	100.0%
tests/TestTrafficRoad/Test1	97.7%	93.2%

Path	Counting	Classification
tests/TestTrafficRoad/Test19	97.4%	95.4%
tests/TestTrafficRoad/Test23	97.2%	98.6%
tests/TestTrafficRoad/Test10	96.8%	95.2%
tests/TestTrafficRoad/Test29	96.3%	96.3%
tests/TestTrafficRoad/Test25	96.1%	94.1%
tests/TestTrafficRoad/Test13	95.5%	92.4%
tests/TestTrafficRoad/Test30	95.3%	95.3%
tests/TestTrafficRoad/Test34	94.9%	91.7%
tests/TestTrafficRoad/Test17	93.3%	93.3%
tests/TestTrafficRoad/Test24	91.8%	91.8%
tests/TestTrafficRoad/Test4	90.0%	90.0%

Average counting accuracy is **97.6%**. Average classification accuracy is **94.9%**.